ридан

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Насос одноступенчатый инлайн, Тип RV, Модификация RV 80-200/2

Код материала: 015P2030

1. Сведения об изделии

2. Назначение изделия

3. Описание и работа

4. Указания по монтажу и наладке

5. Использование по назначению

6. Техническое обслуживание

7. Текущий ремонт

8. Транспортирование и хранение

9. Утилизация

10. Комплектность

11. Список комплектующих и запасных частей

Общество с ограниченной ответственностью * ОГРН 1035003060861 * Московская обл., г. Истра * «Ридан»

Дата редакции: 01.08.2023

1. Сведения об изделии
1.1. Наименование
Насос центробежный одноступенчатый типа RV

1.2. Изготовитель
Фирма: ООО “Ридан“, 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Дакси Даянчен Индастриал Зоун, Венлин, Жейжанг, Китай

1.3. Продавец
ООО “Ридан“, 143581, Российская Федерация, Московская область, город Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57, e-mail: info@ridan.ru

1.4. Серийный номер и дата изготовления
Серийный номер изделия указан на шильде насоса в формате YYYYMMDDNNNNN, где YYYY – год выпуска , MM – месяц выпуска, DD – день выпуска, NNNNN – номер насоса.

2. Назначение изделия
Насос типа RV представляет из себя центробежный одноступенчатый вертикальный насос инлайн с патрубками, расположенными в линию. Всасывающий и напорный патрубки имеют одинаковые диаметры. Насосы типа RV оснащены асинхронным электродвигателем с воздушным охлаждением. Насосы используются для циркуляции и повышения давления теплоносителя в системах отопления, вентиляции и кондиционирования, промышленных процессах, системах холодного и горячего водоснабжения. Не предназначены для бытового применения. Данные насосы изготавливаются из чугуна, нержавеющей стали и полимерных материалов.

3. Описание и работа
3.1. Устройство изделия
Центробежный насос RV состоит из корпуса, имеющего спиральную форму, и расположенного внутри жестко закрепленного рабочего колеса. Насос соединен с трубопроводом с помощью входного и выходного фланцев. Вращение рабочего колеса осуществляется с помощью электродвигателя. В насосах типа RV вал рабочего колеса и вал электродвигателя жестко соединены между собой посредством муфты. Уплотнение вала насоса – торцевое одинарное. Конструкция насоса позволяет снять головную часть насоса (двигатель, фонарь и рабочее колесо) для технического или сервисного обслуживания без полного демонтажа насоса с трубопровода.

Общий вид с обозначением составных частей проведён на рис. 1.

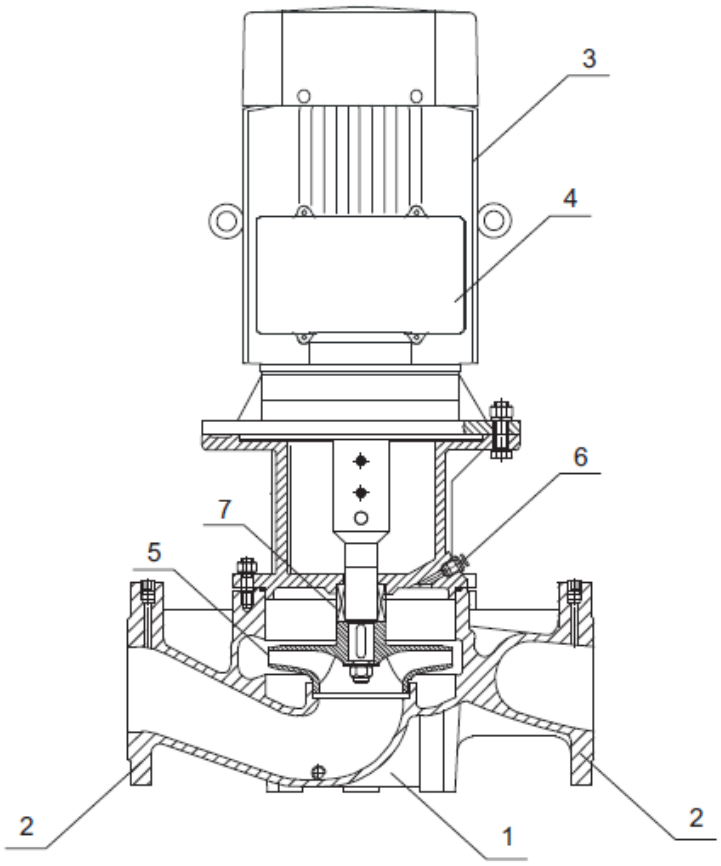


Рисунок 1

№	Наименование
1	Корпус насоса
2	Присоединительные патрубки/фланцы
3	Электрический двигатель
4	Клеммная коробка
5	Рабочее колесо
6	Воздуховыпускной винт
7	Торцевое уплотнение

3.2. Маркировка и упаковка
На информационной табличке (шильде), расположенной на корпусе насоса, указаны следующие сведения:

-Модель / модификация насоса

-Основные технические параметры

-Серийный номер

-Страна изготовления

-Товарный знак изготовителя

Насосы типа RV выпускаются различных в типоразмерах и модификациях, чтобы обеспечить оптимальные решения, отвечающие требованиям систем инженерного обеспечения зданий.

Типовое обозначение насосов RV:

Пример:
RV 65-210/2 - Насос типа RV одноступенчатый вертикальный, присоединение двигателя стандартной муфтой, без преобразователя частоты, Ду65, максимальный напор 210дм, с двухполюсным электродвигателем, фланцевый, 3х-фазный, в стандартном исполнении.

3.3. Технические характеристики

Рабочая среда	Вода, сходные по характеристикам с ней чистые, маловязкие, невзрывоопасные, неагрессивные к материалам насоса жидкости без твердых и длинноволокнистых включений и примесей.
Номинальный диаметр (DN), мм	80
Тип присоединения	Фланцевое
Номинальное давление (PN), бар	16
Минимальная температура рабочей среды T min	0
Максимальная температура рабочей среды T max	120
Корпус	Чугун HT200
Рабочее колесо	Чугун HT200

Вал	Нерж.сталь AISI304
Торцевое уплотнение	C/WC/EPDM
Напряжение питания	3х380 В, 50 Гц
Номинальный ток, А	6
Частота вращения, об/мин	2895
Класс изоляции (ГОСТ Р МЭК 60085-2011)	F
Степень защиты (ГОСТ 14254-2015)	IP55
Температура окружающей среды, оС	-15…+40
Температура транспортировки и хранения, оС	-30...+60
Средний срок службы, лет	10
Номинальный расход, м3/ч	50
Номинальный напор, м	13
Мощность электродвигателя P2, кВт	3
Класс энергоэффективности двигателя	IE3
КПД двигателя%	0,871
Уровень звукового давления, dB(A)	70

Дополнительные технические характеристики

Монтажная длина, мм	440
Вес нетто, кг	61
Вес брутто, кг	76
Габаритные размеры упаковки (ДхШхВ), мм	720×330×610
Cos φ	0,87

4. Указания по монтажу и наладке

4.1. Общие указания

ООО «Ридан» поставляет насосы типа RV готовыми к введению в эксплуатацию, если иное не оговорено при заказе.

4.2. Меры безопасности

Любые работы, проводимые с насосами типа RV, должны соответствовать локальным Правилам и Нормам по технике безопасности.

-Если люди могут пострадать от утечки теплоносителя, необходимо установить защиту.

- Вывод насоса из эксплуатации должен проводиться постепенно. Убедитесь, что устройство не

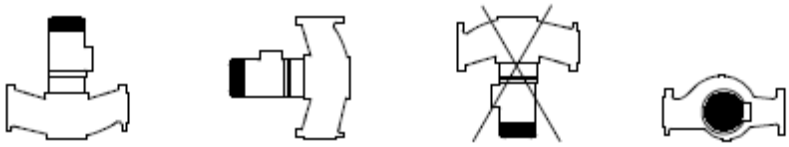
находится под давлением и опорожнено до начала работ по обслуживанию и ремонту.

- Отключите насос и дайте ему остыть до начала работ.

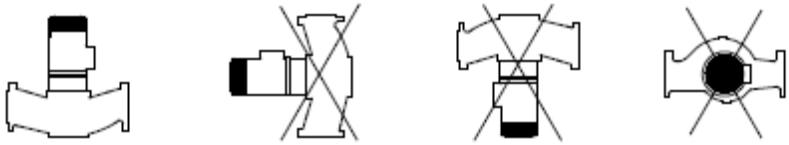
4.2. Подготовка к монтажу

Насос следует устанавливать в сухом, отапливаемом и хорошо вентилируемом помещении. Стрелки на корпусе насоса указывают направление потока рабочей жидкости. Насосы с двигателями мощностью 5,5 кВт и менее могут быть установлены на горизонтальный или вертикальный трубопровод. Насосы с двигателями мощностью более 5,5 кВт могут быть установлены только на горизонтальный трубопровод с вертикальным расположением двигателя. Электродвигатель насоса не должен быть направлен вниз.

Монтаж двигателей мощностью до 5,5кВт включительно:



Монтаж двигателей мощностью более 5,5кВт:



Для обслуживания и перемещения насоса необходимо сохранить следующий зазор между электродвигателем/верхней частью насоса и стеной (потолком):

-300 мм для электродвигателей мощностью до 4,0 кВт включительно.

- 1000 мм для электродвигателей мощностью свыше 5,5 кВт.

4.3. Монтаж и демонтаж

Перед и за насосом рекомендуется устанавливать запорные клапаны. Это позволяет предотвратить необходимость слива рабочей жидкости из насоса в случае его контроля или ремонта.

Насос можно встраивать непосредственно в трубопроводы при условии, что они для этого конструктивно предназначены. Однако перед и за насосом в этом случае следует устанавливать компенсаторы. Насосы должны встраиваться в трубопроводы без возникновения напряжений с тем, чтобы усилия в трубопроводах не смогли оказать отрицательного влияния на их функционирование.

Для защиты насоса от грязи и отложений он никогда не должен устанавливаться в самой нижней точке системы. Монтаж трубопроводов должен быть проведен таким образом, чтобы полностью отсутствовала возможность собирания в них воздуха, особенно во всасывающем трубопроводе.

Для того чтобы добиться оптимальной работы насоса, а также свести к минимуму шум и вибрации, необходимо предусмотреть способы гашения вибрации насоса. Как правило, это необходимо для насосов с двигателями мощностью 11 кВт и больше. Однако, двигатели меньшей мощности также могут вызывать нежелательный шум и вибрацию. Вращение роторов двигателя и насоса, поток в трубах и соединениях вызывают шумы и вибрацию. Воздействие на окружающую среду субъективно, оно зависит от монтажа и состояния остальных элементов системы. Самыми эффективными средствами для исключения шума и вибрации являются виброгасящие опоры и виброкомпенсаторы.

Рекомендуется устанавливать насос на бетонном фундаменте, имеющем достаточную несущую способность для того, чтобы обеспечить постоянную стабильную опору всему насосному узлу. Фундамент должен быть в состоянии поглощать любые вибрации, линейные деформации и удары. За основу берется эмпирическое правило: масса бетонного фундамента должна быть в 1,5 раза больше массы насосного узла.

4.4. Наладка и испытания

Подключение электрооборудования должно выполняться только специалистом - электриком в соответствии с местными нормами и правилами.

Перед снятием крышки с клеммной коробки и перед каждой разборкой насоса этот насос следует обязательно полностью отключить от сети электропитания.

Электрические характеристики, указанные на фирменной табличке электродвигателя должны полностью соответствовать параметрам электросети. Электродвигатель должен подключаться к электросети через устройство тепловой защиты, пускатель и автоматический выключатель. Устройство тепловой защиты должно быть настроено на значение тока, не превышающее номинального (если указано - максимального) тока, приведенного на фирменной табличке электродвигателя. Автоматический выключатель подбирается на ближайшее стандартное значение тока, равное или большее номинального (если указано - максимального) тока электродвигателя. Подключение трехфазного электродвигателя по схеме «звезда» или «треугольник» следует производить в соответствие с данными, указанными на фирменной табличке электродвигателя.

Клеммную коробку можно повернуть в любое из 4-х положений на угол 90°.
Это осуществляют следующим образом:

1. При необходимости с помощью отвертки снимают защитный кожух муфты. Саму муфту при этом снимать необязательно.
2. Вытаскивают винты, скрепляющие насос с электродвигателем.
3. Поворачивают электродвигатель в требуемое положение.
4. Снова устанавливают винты и крепко их затягивают.
5. Монтируют защитный кожух.

4.5. Пуск (опробование)
Насос не предназначен для перекачивания жидкостей с содержанием твёрдых частиц, таких как окалина и сварочный шлак. Перед первым пуском насоса необходимо тщательно промыть трубопровод и наполнить его чистой водой.
Перед пуском насос должен быть в обязательном порядке заполнен рабочей жидкостью, а воздух из него должен быть удален.

Закрытые или открытые системы, у которых уровень рабочей жидкости находится выше уровня насоса:
1. Закрыть запорный клапан на стороне нагнетания насоса и открыть винт выпуска воздуха в промежуточном корпусе насоса.
2. Запорный клапан во всасывающем трубопроводе следует медленно открывать до тех пор, пока из отверстия для выпуска воздуха не покажется рабочая жидкость.
3. Винт выпуска воздуха следует затянуть, а запорные клапаны полностью открыть.

Открытые системы, у которых уровень рабочей жидкости находится ниже уровня насоса:
Всасывающий трубопровод и насос перед пуском должны быть заполнены рабочей жидкостью, а воздух из них должен быть удален.
1. Необходимо закрыть запорный клапан с нагнетательной стороны насоса и полностью открыть соответствующий запорный клапан со всасывающей стороны насоса.
2. Отвернуть винт выпуска воздуха.
3. Снять заглушку с одного из фланцев насоса (в зависимости от монтажного положения этого насоса).
4. Насос следует заполнять рабочей жидкостью до тех пор, пока всасывающий трубопровод и насос не будут полностью заполнены этой жидкостью.
5. Установить заглушку на место и плотно ее затянуть.
6. Плотно затянуть винт выпуска воздуха.
При необходимости всасывающий трубопровод может быть перед монтажом на насосе частично заполнен рабочей жидкостью и из него удален воздух. Затем заливочное устройство можно установить

перед насосом.

Включение насоса:
1. Перед включением необходимо полностью открыть запорный клапан на стороне всасывания насоса. Запорный клапан на стороне нагнетания следует открыть лишь частично.
2. Включить насос.
3. При пуске из насоса нужно удалить воздух, вывинтив для этого расположенный в промежуточном корпусе насоса винт выпуска воздуха до тех пор, пока из отверстия для выпуска воздуха не потечет рабочая жидкость.
4. Как только система трубопроводов будет заполнена рабочей жидкостью, следует приступить к плавному открытию запорного клапана, расположенного с нагнетательной стороны насоса, вплоть до полного открытия этого клапана.

Правильное направление вращения указывается стрелкой на кожухе вентилятора электродвигателя или на корпусе насоса.

4.6. Регулирование
Насосы, не оснащенные частотным преобразователем, не требуют настройки.

5. Использование по назначению
5.1. Эксплуатационные ограничения
Технические характеристики изделия, несоблюдение которых может привести к выходу изделия из строя или нарушению требований безопасности, указаны в разделе 3 "Технические характеристики" настоящего руководства.

5.2. Подготовка изделия к использованию
Насосы типа RV должны использоваться строго по назначению в соответствии с правилами эксплуатации, указанными в технической документации.
Следуйте инструкциям, изданным производителем.
К обслуживанию насосов типа RV допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

Предостережения, связанные с высоким давлением и температурой
Высокая температура поверхности насоса RV может быть причиной ожогов. Будьте осторожны, находясь вблизи.

5.3. Использование изделия
Насос должен всегда работать плавно и без вибраций, а также эксплуатироваться только в условиях, названных в Технических характеристиках.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Решение
Электродвигатель после включения не работает.	а) Отсутствует подача электропитания к электродвигателю.	Проверить целостность кабеля питания.
	б) Перегорели предохранители.	Заменить предохранители.
	в) Сработал защитный автомат электродвигателя.	Проверить параметры питающей сети, привести автомат в исходное положение.
	г) Повреждены коммутирующие контакты или катушки коммутирующего аппарата.	Заменить коммутирующие контакты или катушки коммутирующего аппарата.

	д) Неисправен предохранитель в цепи управления.	Заменить предохранитель.
	е) Неисправен электродвигатель.	Заменить электродвигатель.
Сразу после включения срабатывает защитный автомат электродвигателя.	а) Перегорел предохранитель.	Заменить предохранитель.
	б) Неисправны контакты защитного автомата.	Проверить контакты, при необходимости - заменить автомат.
	в) Ослабло или повреждено соединение кабеля.	Проверить соединение, при необходимости - сменить крепление или кабель.
	г) Неисправна обмотка электродвигателя.	Заменить электродвигатель
	д) Механически блокирован насос.	Проверить проточную часть насоса на наличие инородных предметов.
	е) Слишком мала уставка защитного автомата или выбран ее неправильный диапазон.	Изменить уставку или заменить автомат.
Иногда произвольно срабатывает защитный автомат электродвигателя.	а) Слишком мала уставка защитного автомата или выбран ее неправильный диапазон.	Изменить уставку или заменить автомат.
	б) Время от времени изменяется напряжение сети.	Отрегулировать параметры сети.
	в) Слишком мал перепад давления в насосе.	Проверить правильность выбора рабочей точки.
Защитный автомат не сработал, но насос не работает.	а) Отсутствует подача электропитания к электродвигателю.	Проверить целостность кабеля питания/проверить параметры питающей сети.
	б) Перегорели предохранители.	Заменить предохранители.
	в) Неисправны главные контакты или катушка коммутационного аппарата.	Заменить коммутационный аппарат.
	г) Неисправен предохранитель в цепи управления.	Заменить предохранитель.
Насос имеет нестабильную производительность.	а) Слишком мало поперечное сечение всасывающего трубопровода.	Проверить всасывающий трубопровод/очистить внутренние стенки трубопровода.
	б) Засорен участок между всасывающим трубопроводом и насосом.	Проверить всасывающий трубопровод/очистить внутренние стенки трубопровода.
	в) Насос подсасывает воздух.	Проверить целостность всасывающего трубопровода.

Насос работает, но подача воды отсутствует.	а) Засорен участок между всасывающим трубопроводом и насосом.	Проверить всасывающий трубопровод/очистить внутренние стенки трубопровода.
	б) Приемный или обратный клапан заблокирован в закрытом положении.	Проверить и очистить обратный клапан от инородных предметов.
	в) Произошла разгерметизация во всасывающем трубопроводе.	Проверить целостность всасывающего трубопровода.
	г) Попадание воздуха во всасывающий трубопровод или в насос.	Проверить целостность всасывающего трубопровода.
	е) Вал электродвигателя вращается в неправильном направлении	Переподключить фазы электродвигателя
После выключения насос вращается в обратном направлении.	а) Произошла разгерметизация во всасывающем трубопроводе.	Проверить целостность всасывающего трубопровода.
	б) Поврежден приемный или обратный клапан.	Починить/заменить обратный клапан.
	в) Приемный или обратный клапан заблокирован в полностью или частично открытом положении.	Проверить и очистить обратный клапан от инородных предметов.
Негерметичность уплотнения вала.	а) Неправильная регулировка по высоте вала насоса.	Проверить правильность монтажа насоса.
	б) Неисправно уплотнение вала.	Заменить уплотнение вала.
Шумы.	а) Кавитация в насосе.	Проверить величину требуемого минимального подпора на входе в насос.
	б) Насос вследствие неправильной регулировки его вала по высоте имеет тяжелый ход.	Проверить правильность монтажа насоса.
	в) Наличие резонанса в агрегате.	Проверить правильность монтажа насоса.
	г) Наличие посторонних предметов в насосе.	Проверить проточную часть насоса на наличие инородных предметов.

6. Техническое обслуживание
Предупреждение!
Перед началом любых работ с насосом убедитесь, что электропитание отключено и не может произойти его случайное включение. Необходимо принимать меры к тому, чтобы выходящая жидкость не стала причиной ожогов персонала или повреждения электродвигателя или других узлов и деталей. В случае перекачивания горячей жидкости необходимо принять меры, исключающие ошпаривание. В системах с холодной жидкостью существует опасность получения травмы при контакте с этой жидкостью.

6.1 Насосы
Насосы RV не требуют технического обслуживания. У насосов, в которых вследствие длительного периода остановки спущена рабочая жидкость, на вал, соединяющий промежуточный корпус насоса и муфту, необходимо капнуть несколько капель силиконового масла. Этим предотвращается склеивание

уплотняемых поверхностей.

6.2 Электродвигатель
Электродвигатели должны раз в 6 месяцев проходить проверку. Очень важно сохранять электродвигатель в чистоте для обеспечения необходимой вентиляции. Если насос установлен в пыльном месте, он должен каждые 3 месяца осматриваться и отчищаться.

7. Текущий ремонт
В случае возникновения проблемы, не указанной в главе «Использование по назначению» обратитесь к сервис-партнеру ООО "Ридан" в Вашем регионе. С перечнем сервис-партнеров можно ознакомиться на сайте компании "Ридан" в сети Интернет https://ridan.ru, в разделе "Дистрибьюторы" (https://ridan.ru/distributors-and-service-partners).
При возникновении ошибки, пожалуйста, свяжитесь с монтажной организацией. Не пытайтесь выполнить ремонт самостоятельно – это может быть очень опасно.

8. Транспортирование и хранение
Насосы типа RV следует транспортировать в крытых вагонах, закрытых автомашинах, воздушным, речным либо морским транспортом. Условия транспортирования оборудования в части воздействия механических факторов должны соответствовать группе «С» по ГОСТ 23216. При транспортировке, оборудование должно быть надежно закреплено на транспортных средствах с целью предотвращения самопроизвольных перемещений.
Условия хранения насосов типа RV должны соответствовать группе «С» ГОСТ 15150. Насос поставляется с фабрики в картонной коробке с деревянным днищем или деревянной упаковке, которая подготовлена для транспортировки грузовым автомобилем с грузоподъемником или сходным транспортным средством. Максимальный назначенный срок хранения составляет 2 года. В течение всего срока хранения консервация не требуется. При хранении насосного агрегата необходимо прокручивать рабочее колесо не реже одного раза в месяц. Температура хранения - от минус 30 °С до плюс 60 °С.

9. Утилизация
Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

10. Комплектность
В комплект поставки входят:
- насос;
- упаковочная коробка;
- паспорт (предоставляется по запросу в электронном виде);
- руководство по эксплуатации (предоставляется по запросу в электронном виде);

11. Список комплектующих и запасных частей

Название	Код для заказа	Описание
Уплотнение торцевое 30-CWE	015P9007	Уплотнение торцевое 30-CWE, для насосов серии RV с диаметром вала 30мм.
Уплотнение торцевое 30-SSE	015P9008	Уплотнение торцевое 30-SSE, для насосов серии RV с диаметром вала 30мм.
Уплотнение торцевое 30-WWE	015P9009	Уплотнение торцевое 30-WWE, для насосов серии RV с диаметром вала 30мм.
Кольцо уплотнительное Viton 175x3.55	015P9014	Кольцо уплотнительное Viton 175x3.55, для насосов серии RV

Кольцо уплотнительное EPDM 175x3.55	015P9015	Кольцо уплотнительное EPDM 175x3.55, для насосов серии RV
Кольцо уплотнительное Viton 261x5.3	015P9016	Кольцо уплотнительное Viton 261x5.3, для насосов серии RV
Кольцо уплотнительное EPDM 261x5.3	015P9017	Кольцо уплотнительное EPDM 261x5.3, для насосов серии RV
Двигатель электрический IE3 80M2-2 (1.1)	015P9023	Двигатель электрический IE3 80M2-2 мощностью 1.1кВт
Двигатель электрический IE3 90S-21.5)	015P9024	Двигатель электрический IE3 90S-2 мощностью 1.5кВт
Двигатель электрический IE3 90L-22.2)	015P9025	Двигатель электрический IE3 90L-2 мощностью 2.2кВт
Двигатель электрический IE3 100L-2 (3.0)	015P9026	Двигатель электрический IE3 100L-2 мощностью 3.0кВт
Двигатель электрический IE3 112M-24.0)	015P9027	Двигатель электрический IE3 112M-2 мощностью 4.0кВт
Двигатель электрический IE3 132S1-25.5	015P9028	Двигатель электрический IE3 132S1-2 мощностью 5.5кВт