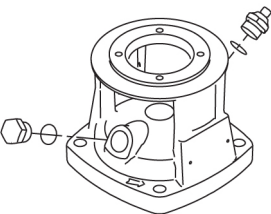
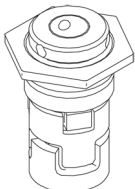
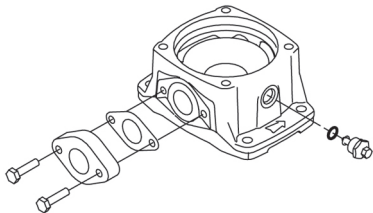


| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p><b>CR 1S-13 A-A-E-HQQE</b></p>  <p><b>Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</b></p> <p>Номер изделия: По запросу</p> <p>Вертикальный многоступенчатый центробежный насос с всасывающим и напорным патрубками, расположенными на одном уровне ("ин-лайн"), что обеспечивает возможность установки в горизонтальной однотрубной системе. Головная часть и основание насоса из чугуна - все остальные контактирующие с перекачиваемой жидкостью детали из нержавеющей стали. Вращение передается через разъемную муфту.</p> <p>Насос оснащен асинхронным 3-фазным электродвигателем на лапах, с воздушным охлаждением.</p> <p><b>Дополнительные сведения об изделии</b></p> <p>Стальные, чугунные и алюминиевые компоненты имеют покрытие на основе эпоксидной смолы, выполненное при помощи процесса катодного электролитического нанесения покрытия (CED).</p> <p>CED – высококачественный процесс окраски погружением, когда электрическое поле вокруг изделий гарантирует размещение частиц краски в качестве тонкого, хорошо контролируемого слоя на поверхности.</p> <p>Неотъемлемой частью процесса является подготовка.</p> <p>Весь процесс состоит из данных элементов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Щелочная очистка.</li> <li>2) Фосфатирование цинком.</li> <li>3) Катодное электролитическое нанесение покрытия.</li> <li>4) Выдерживание до толщины сухой пленки в 18-22 мкм.</li> </ol> <p>Цветовая маркировка законченного изделия – NCS 9000/RAL 9005.</p> <p><b>Насос</b></p> <p>Головная часть насоса, её крышка и фланец для монтажа электродвигателя изготовлены как одно целое. Головная часть насоса оснащена комбинированной заливной пробкой 1/2" и воздухоотводным винтом.</p>  <p>Насос оборудован сбалансированным кольцевым уплотнением с системой жёсткой передачи вращающего момента.</p> <p>Данный тип уплотнения собран в картридже, что обеспечивает безопасность и простоту замены. Благодаря сбалансированности данный тип уплотнения подходит для высоконапорных систем. Конструкция картриджа также защищает вал насоса от возможного износа вследствие воздействия кольцевого уплотнения между валом насоса и торцевым уплотнением.</p> <p>Уплотнительные поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)</li> <li>• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)</li> </ul> |

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жёсткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)<br/>EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p>  <p>Уплотнение вала привинчено к крышке насоса.</p> <p>Основание выполнено из чугуна. Овальные фланцы прикрепляются к основанию болтами. Нагнетательная сторона основания имеет комбинированную сливную пробку и перепускной клапан. Насос закрепляется на фундаменте четырьмя болтами через отверстия в плите-основании.</p>  <p><b>Электродвигатель</b></p> <p>Полностью закрытый электродвигатель, вентилятор охлаждения двигателя с указанием основных размеров IEC и DIN стандартов. Электродвигатель монтируется фланцевым соединением при помощи фланца с отверстием под резьбу (FT).</p> <p>Обозначение монтажа электродвигателя соответствует IEC 60034-7: IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II).<br/>Электрические допуски соответствуют IEC 60034.</p> <p>КПД электродвигателя классифицируется как IE3 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-1.</p> <p>Электродвигатель не оборудован защитой и его необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей, который можно сбросить вручную. Автоматический выключатель защиты электродвигателя необходимо установить в соответствии с номинальным током электродвигателя (I1/1).</p> <p><b>Технические данные</b></p> <p>Жидкость:<br/>Рабочая жидкость: Вода<br/>Диапазон температур жидкости: -20 .. 120 °C<br/>Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C<br/>Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные:<br/>Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2873 об/м<br/>Номинальный расход: 0.9 м³/ч<br/>Номинальный напор: 50.9 м<br/>Расположение насоса при монтаже: ВЕРТИКАЛЬН.<br/>Тип установки уплотнения: Одинарное<br/>Первичное уплотнение вала: HQQE</p> |

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>Код торцевого уплотнения вала: HQQE</p> <p>Сертификаты: CE,EAC,UKCA,SEPRO,RCM,</p> <p>Сертифицирован для питьевой воды: WRAS,ACS</p> <p>Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B</p> <p>Материалы:</p> <p>Типовое обозначение, код материалов: A</p> <p>Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E</p> <p>Основание: Чугун</p> <p>EN 1561 EN-GJL-200</p> <p>ASTM A48-25B</p> <p>Рабочее колесо: Нержавеющая сталь</p> <p>Рабочее колесо, EN/DIN: EN 1.4301</p> <p>Рабочее колесо, AISI/ASTM: AISI 304</p> <p>Подшипник: SIC</p> <p>Монтаж:</p> <p>Максимальная температура окружающей среды: 60 °C</p> <p>Макс. рабочее давление: 16 бар</p> <p>Макс. давление при заданной темп-ре: 16 бар / 120 °C</p> <p>16 бар / -20 °C</p> <p>Стандарт трубного присоединения: Oval / Rp</p> <p>Размер всасывающего патрубка: 1 inch</p> <p>Размер напорного патрубка: 1 inch</p> <p>Допустимое давление: PN 16</p> <p>Размер фланца электродвигателя: FT85</p> <p>Положение клеммной коробки: 6</p> <p>Данные электрооборудования:</p> <p>Стандарт электродвигателя: IEC</p> <p>Тип электродвигателя: 71A</p> <p>Номинальная мощность - P2: 0.37 кВт</p> <p>Энергия (P2), необходимая для насоса: 0.37 кВт</p> <p>Частота питающей сети: 50 Hz</p> <p>Номинальное напряжение: 3 x 220-240D/380-415V B</p> <p>Номинальный ток: 1.74/1.00 A</p> <p>Пусковой ток: 490-530 %</p> <p>cos фи - характеристика мощности: 0.80-0.70</p> <p>Номинальная скорость: 2850-2880 об/м</p> <p>Класс энергоэфф-ти: IE3</p> <p>Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 73.8 %</p> <p>Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 79.0-76.5 %</p> <p>Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 75.5-71.5 %</p> <p>Количество полюсов: 2</p> <p>Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Dust/Jetting</p> <p>Класс изоляции (IEC 85): F</p> <p>Номер электродвигателя: 85805102</p> |



Название компании:

Разработано:

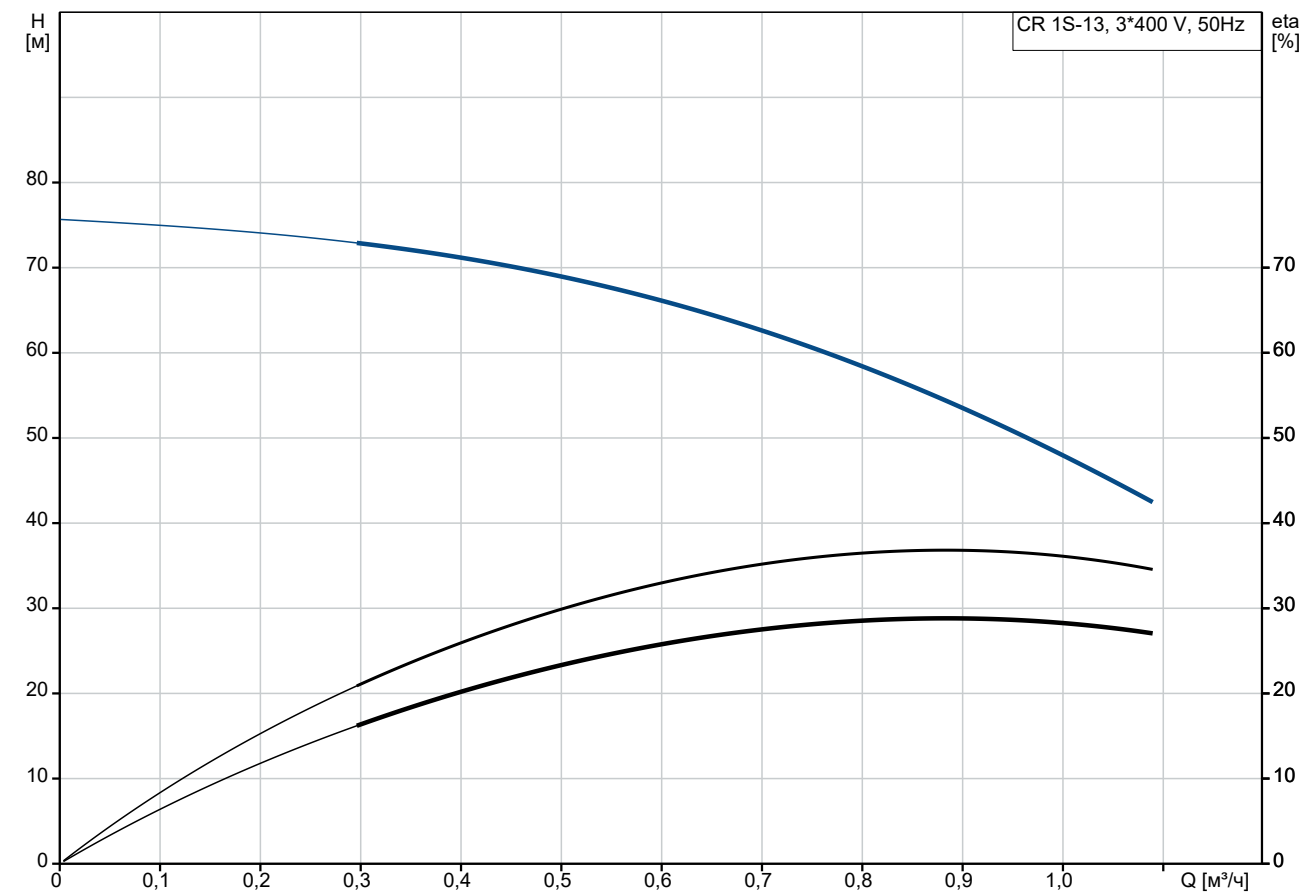
Телефон:

Дата:

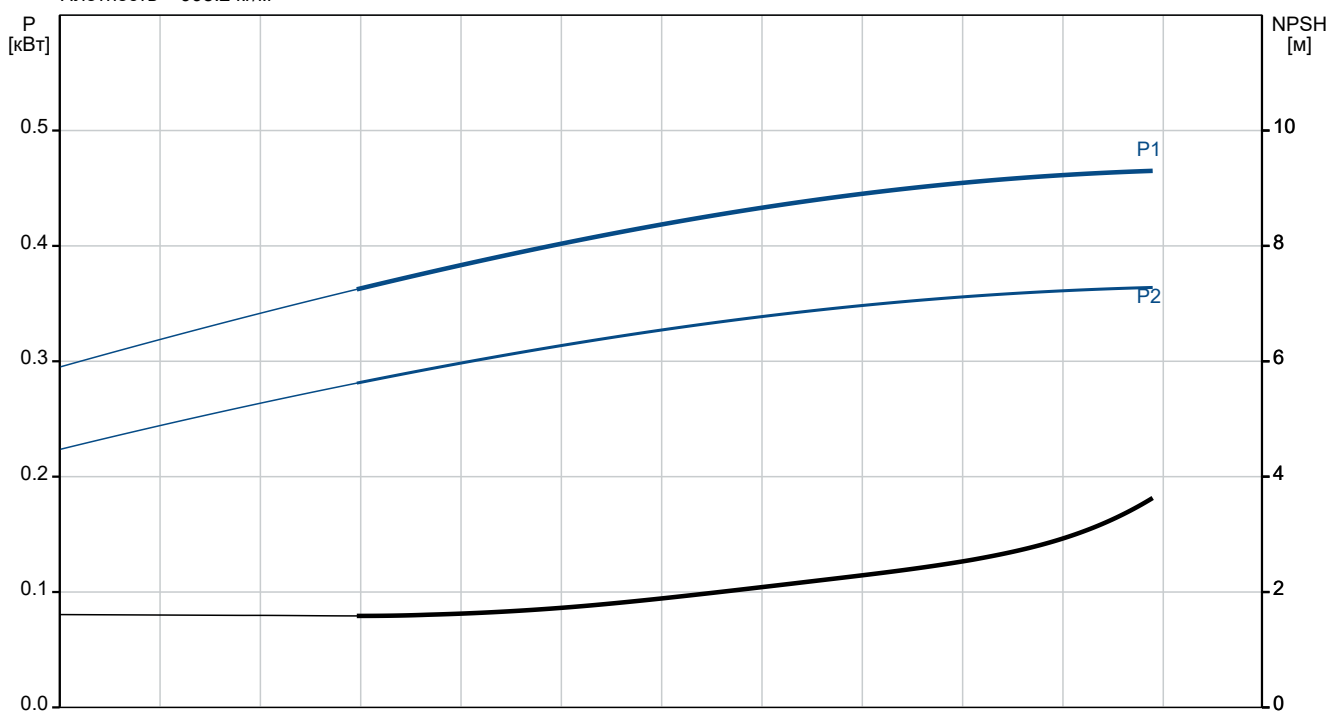
03.04.2026

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>Система управления:</p> <p>Положение клеммной коробки: 6</p> <p>Frequency converter: Отсут.</p> <p>Другое:</p> <p>Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.54</p> <p>Вес(Нетто): 22.4 кг</p> <p>Вес(Брутто): 25.3 кг</p> <p>Объем поставки: 0.074 м³</p> <p>Датский номер VVS: 385900513</p> |

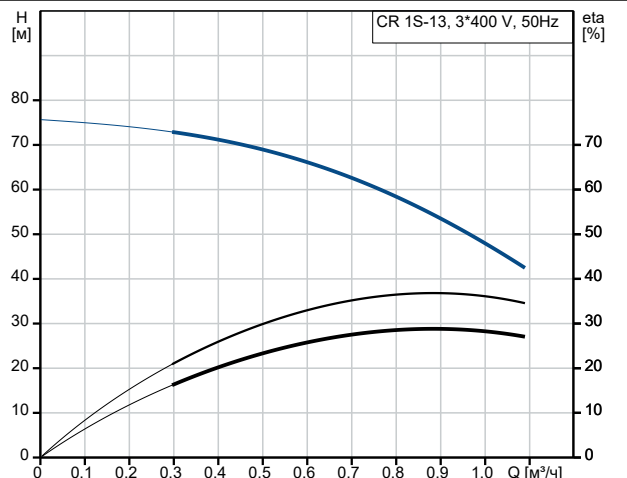
## По запросу CR 1S-13 A-A-A-E-HQQE 50 Гц



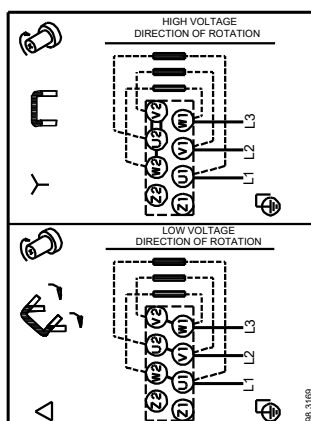
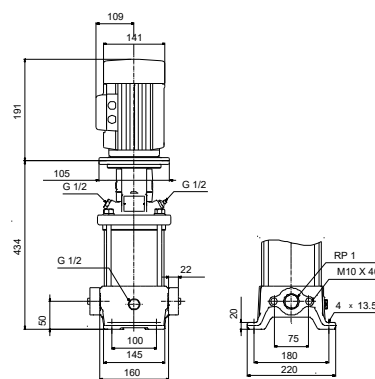
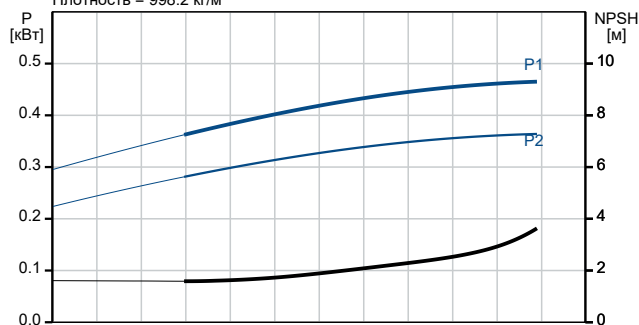
Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³



| Описание                                                    | Значение                |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Общие сведения:</b>                                      |                         |
| Наименование продукта:                                      | CR 1S-13 A-A-A-E-HQQE   |
| № продукта:                                                 | По запросу              |
| EAN код:                                                    | По запросу              |
| <b>Технические данные:</b>                                  |                         |
| Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: | 2873 об/м               |
| Номинальный расход:                                         | 0.9 м³/ч                |
| Номинальный напор:                                          | 50.9 м                  |
| Максимальный напор:                                         | 75.8 м                  |
| Ступени:                                                    | 13                      |
| Рабочие колеса:                                             | 13                      |
| Число рабочих колес с уменьшенным диаметром:                | 0                       |
| Low NPSH:                                                   | Нет                     |
| Расположение насоса при монтаже:                            | ВЕРТИКАЛЬН.             |
| Тип установки уплотнения:                                   | Одинарное               |
| Первичное уплотнение вала:                                  | HQQE                    |
| Код торцевого уплотнения вала:                              | HQQE                    |
| Сертификаты:                                                | CE,EAC,UKCA,SEPRO,R CM, |
| Сертифицирован для питьевой воды:                           | WRAS,ACS                |
| Допуски по рабочим хар-кам:                                 | ISO9906:2012 3B         |
| Исполнение насоса:                                          | A                       |
| Тип исполнения:                                             | A                       |
| Модель:                                                     | A                       |
| <b>Материалы:</b>                                           |                         |
| Типовое обозначение, код материалов:                        | A                       |
| Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: | E                       |
| Основание:                                                  | Чугун                   |
|                                                             | EN 1561 EN-GJL-200      |
|                                                             | ASTM A48-25B            |
| Рабочее колесо:                                             | Нержавеющая сталь       |
| Рабочее колесо, EN/DIN:                                     | EN 1.4301               |
| Рабочее колесо, AISI/ASTM:                                  | AISI 304                |
| Код материала:                                              | A                       |
| Код резины:                                                 | E                       |
| Подшипник:                                                  | SIC                     |
| <b>Монтаж:</b>                                              |                         |
| Максимальная температура окружающей среды:                  | 60 °C                   |
| Макс. рабочее давление:                                     | 16 бар                  |
| Макс. давление при заданной темп-ре:                        | 16 бар / 120 °C         |
|                                                             | 16 бар / -20 °C         |
| Типовое обозначение, код трубного соединения:               | A                       |
| Стандарт трубного присоединения:                            | Oval / Rp               |
| Размер всасывающего патрубка:                               | 1 inch                  |
| Размер напорного патрубка:                                  | 1 inch                  |
| Допустимое давление:                                        | PN 16                   |
| Размер фланца электродвигателя:                             | FT85                    |
| Положение клеммной коробки:                                 | 6                       |
| Код присоединения:                                          | A                       |
| <b>Жидкость:</b>                                            |                         |



Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³





Название компании:

Разработано:

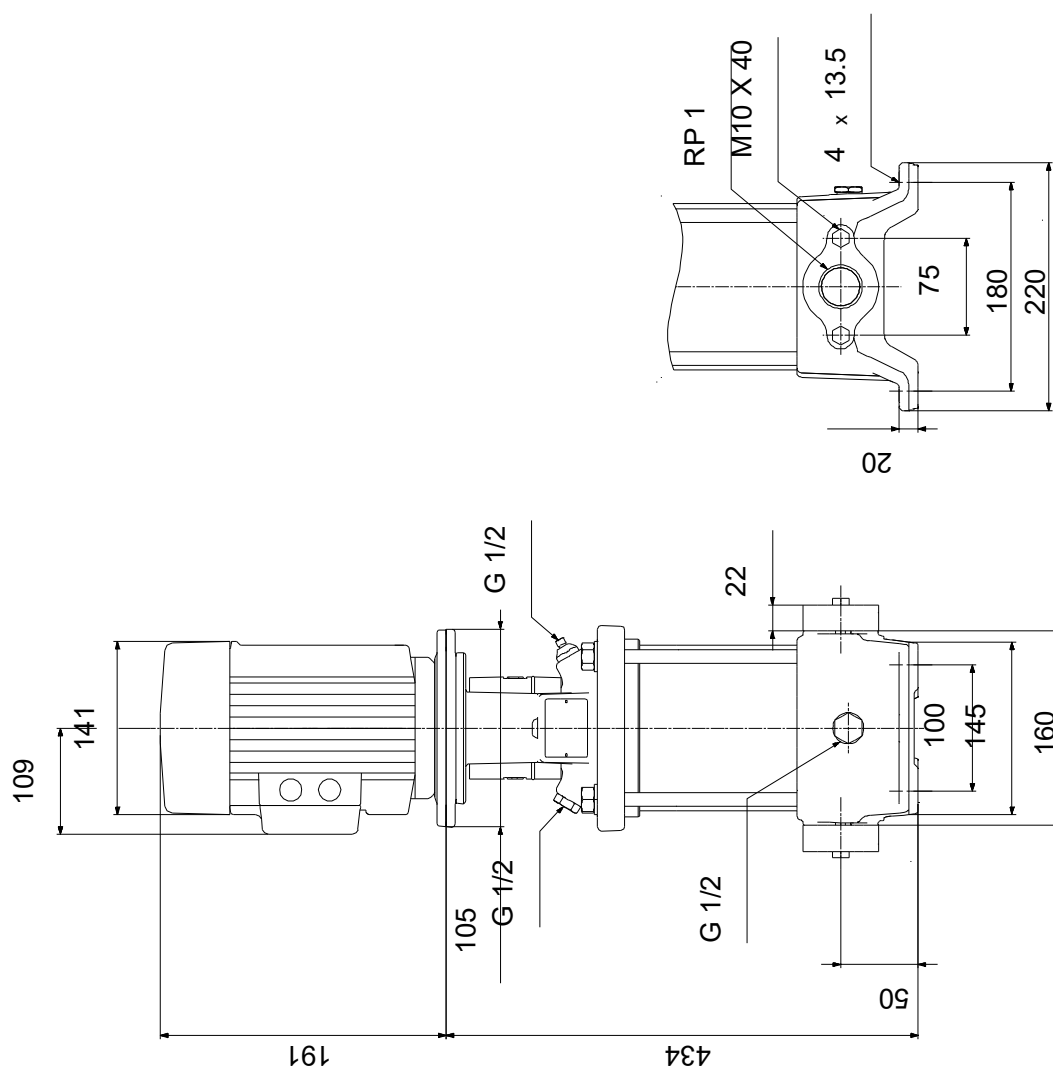
Телефон:

Дата:

03.04.2026

| Описание                                            | Значение                |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| Рабочая жидкость:                                   | Вода                    |
| Диапазон температур жидкости:                       | -20 .. 120 °C           |
| Температура перекачиваемой жидкости:                | 20 °C                   |
| Плотность:                                          | 998.2 кг/м³             |
| <b>Данные электрооборудования:</b>                  |                         |
| Стандарт электродвигателя:                          | IEC                     |
| Тип электродвигателя:                               | 71A                     |
| Номинальная мощность - P2:                          | 0.37 кВт                |
| Энергия (P2), необходимая для насоса:               | 0.37 кВт                |
| Частота питающей сети:                              | 50 Hz                   |
| Номинальное напряжение:                             | 3 x 220-240D/380-415Y B |
| Номинальный ток:                                    | 1.74/1.00 A             |
| Пусковой ток:                                       | 490-530 %               |
| Сos фи - характеристика мощности:                   | 0.80-0.70               |
| Номинальная скорость:                               | 2850-2880 об/м          |
| Класс энергоэф-ти:                                  | IE3                     |
| Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: | 73.8 %                  |
| Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:           | 79.0-76.5 %             |
| Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:    | 75.5-71.5 %             |
| Количество полюсов:                                 | 2                       |
| Степень защиты (IEC 34-5):                          | IP55 Dust/Jetting       |
| Класс изоляции (IEC 85):                            | F                       |
| Встроенная защита электродвигателя:                 | Отсутс.                 |
| Номер электродвигателя:                             | 85805102                |
| <b>Система управления:</b>                          |                         |
| Положение клеммной коробки:                         | 6                       |
| Преобразователь частоты:                            | Отсут.                  |
| <b>Другое:</b>                                      |                         |
| Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:            | 0.54                    |
| Вес(Нетто):                                         | 22.4 кг                 |
| Вес(Брутто):                                        | 25.3 кг                 |
| Объем поставки:                                     | 0.074 м³                |
| Датский номер VVS:                                  | 385900513               |

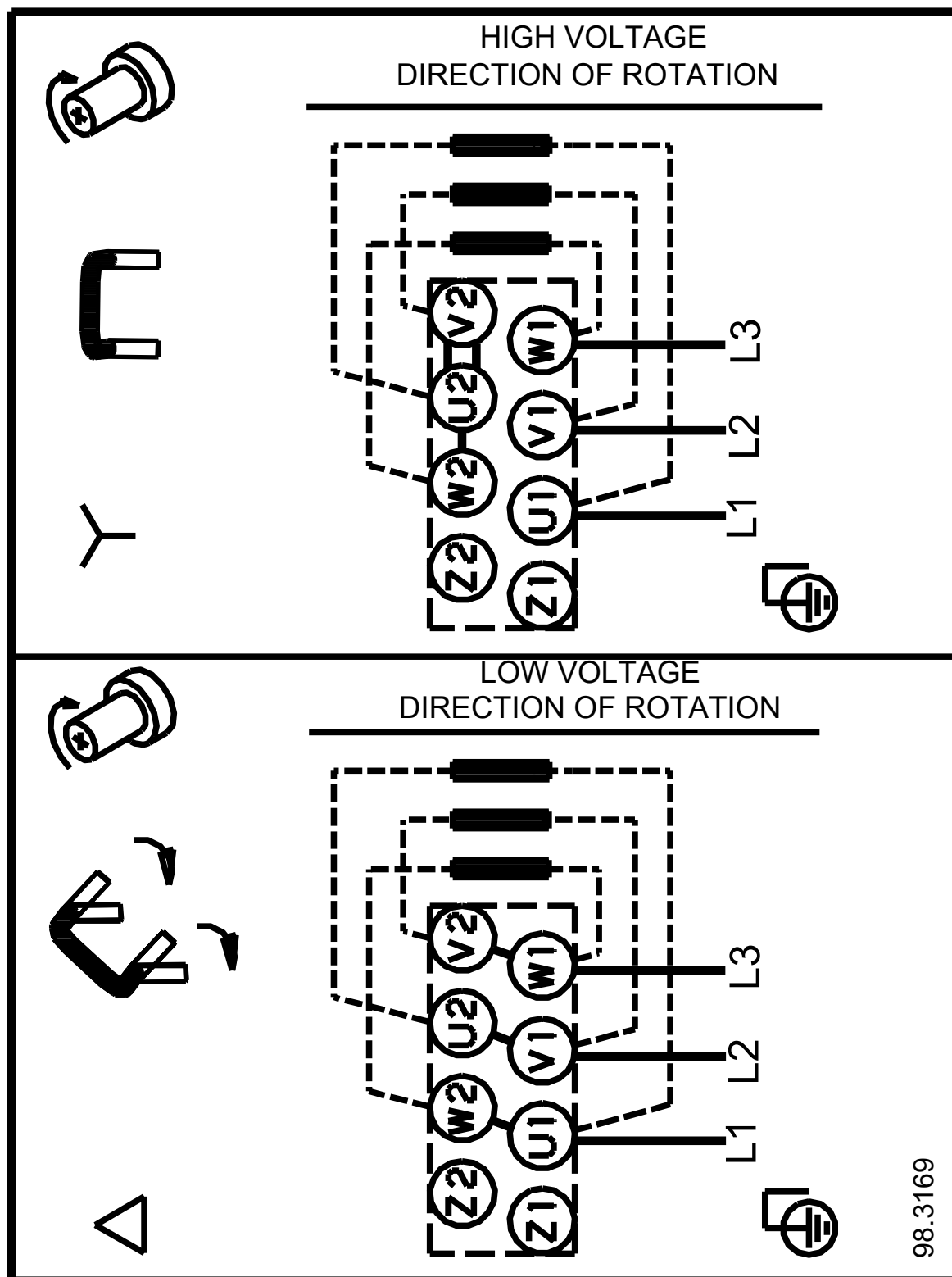
## По запросу CR 1S-13 A-A-A-E-HQQE 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

По запросу CR 1S-13 A-A-A-E-HQQE 50 Гц



98.3169

Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.