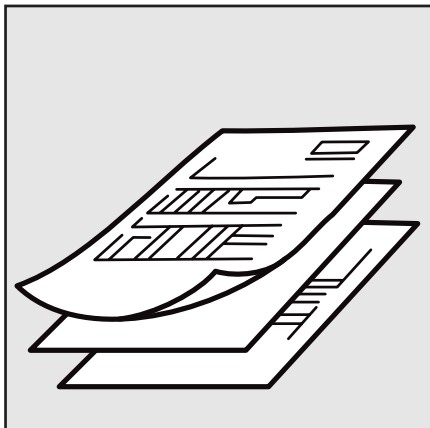
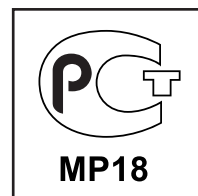




## Технические данные

### Жидкотопливный шестеренчатый насос

**AU****Типоразмер 47****RU****Инструкция по эксплуатации .....DOC133754****Запасные части .....DOC133763**

## Жидкотопливный шестеренчатый насос AU Типоразмер 47

Жидкотопливный насос **AU** - насос специального исполнения для замены других моделей: AU 47 заменяет большинство моделей AS 47 и AL 35. Он имеет встроенный электромагнитный клапан (тип AL) с функцией запираания и два возможных выхода на форсунку.

### Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы

### Особые характеристики

- **Выбор выхода на форсунку с той или другой стороны (справа или слева)**
- **Проверенное качество и эффективность насосов SUNTEC "A" с прессовой посадкой зубчатой передачи:** узел зубчатой пары и вала не допускает перемещения компонентов относительно друг друга, что исключает износ при использовании керосина.

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к форсуночной линии через отсечной электромагнитный клапан. Регулирующий давление клапан (тип AL) используется для сливания топлива, не прошедшего через форсунку.

В двухтрубной системе в обратную линию должна быть установлена заглушка байпаса, чтобы топливо, слитое регулировочным клапаном, было возвращено в емкость, а поток линии всасывания был равен мощности зубчатой пары.

В однотрубной системе с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, возвращается непосредственно на всасывание, а поток линии всасывания равен потоку в форсунке.

### Отвод воздуха:

Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически: обеспечивается специальной полостью на поршне.

В однотрубной системе заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

**Предупреждение: Неиспользуемый выход на форсунку должен быть ослаблен, полностью освобожден от воздуха и снова затянут для правильного исполнения функции запираания.**

### Прекращение подачи топлива:

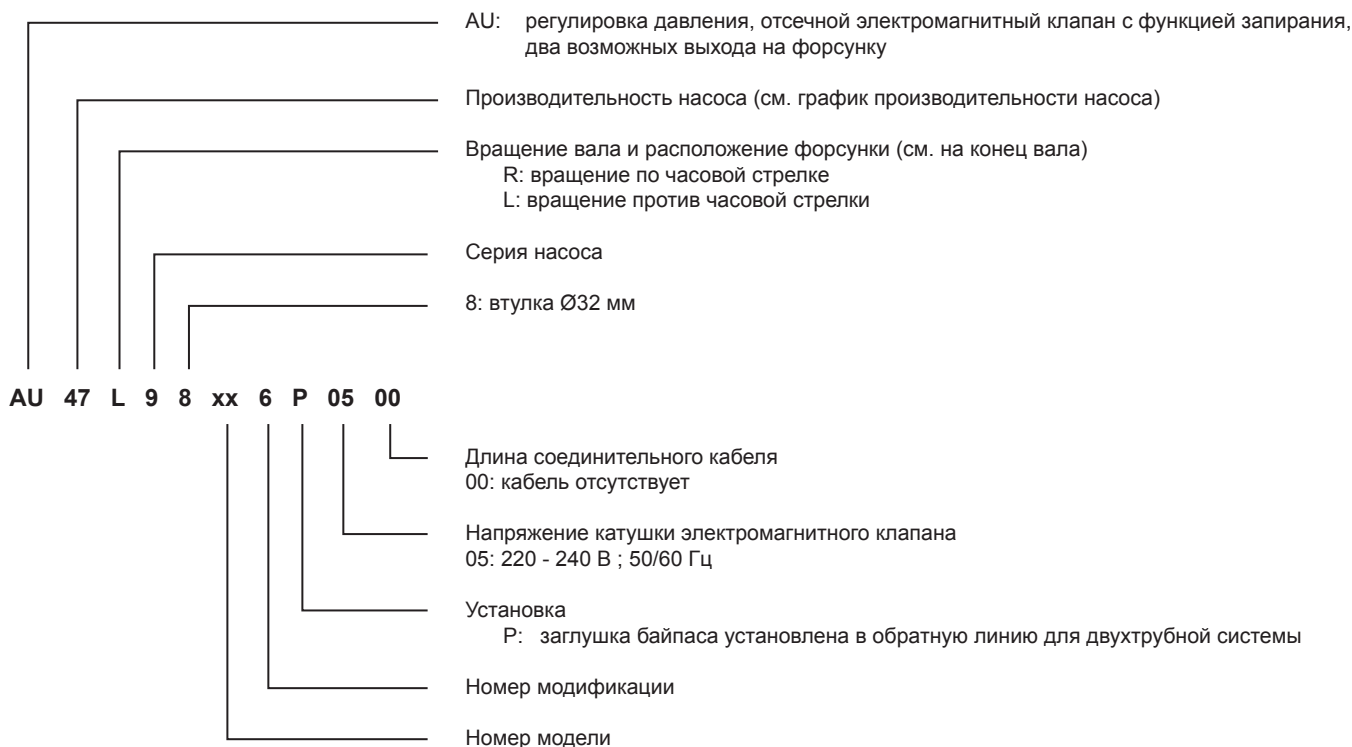
Электромагнитный клапан насоса AU - "нормально закрытого" типа, расположен в форсуночной линии.

Это исполнение обеспечивает очень быстрое срабатывание, и переключение может быть выбрано согласно последовательности работы горелки и независимо от скорости вращения электродвигателя.

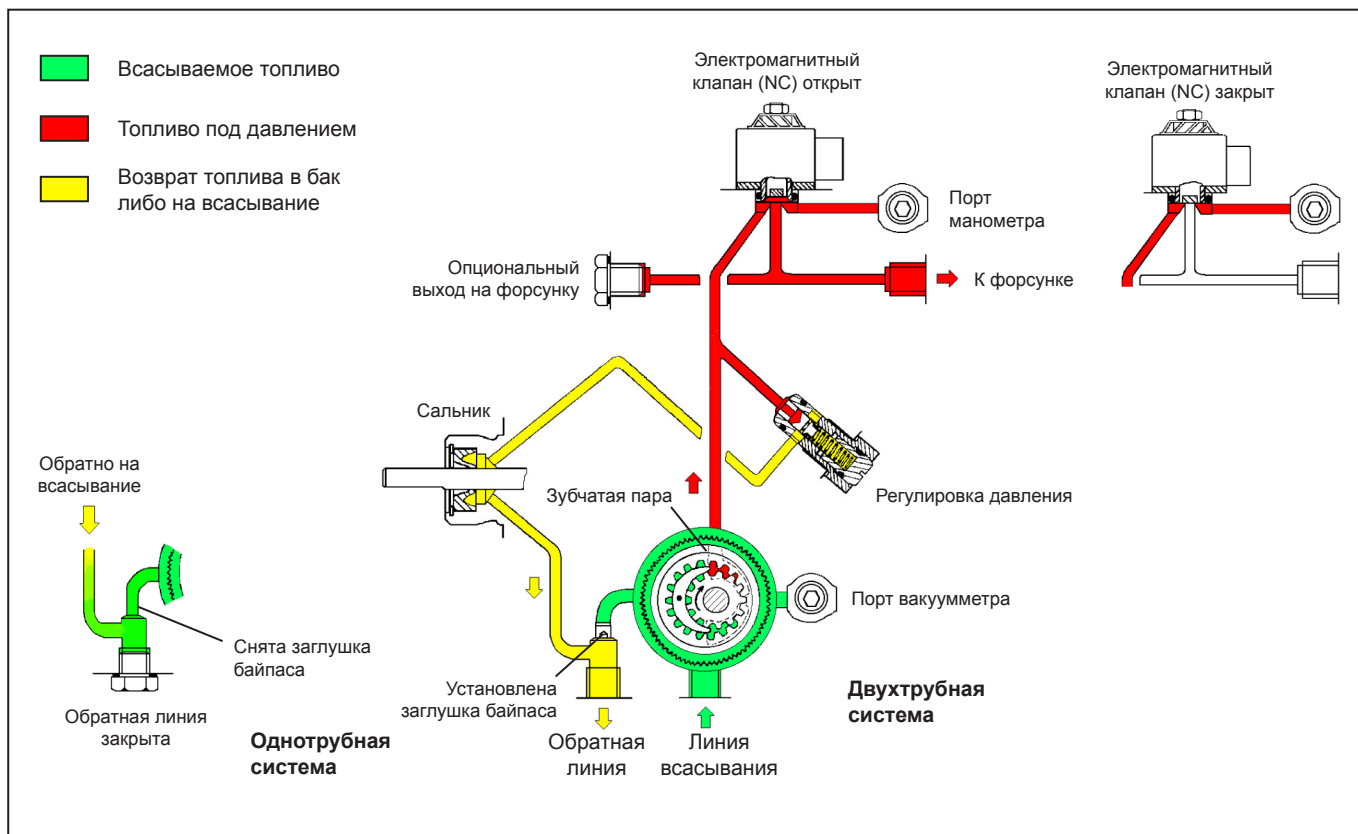
Когда электромагнитный клапан не активирован, клапан закрыт, и все нагнетаемое топливо проходит через регулятор к всасывающей или обратной линии (зависит от монтажа трубопровода).

Сразу же, как электромагнитный клапан активирован, топливо проходит к форсуночной линии под давлением, установленным регулировочным клапаном.

### Идентификация насоса



## Жидкотопливный шестеренчатый насос АУ Типоразмер 47



### Технические данные

#### Общие

|                              |                                                                                                                                    |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Монтаж                       | Втулочный согласно европейскому стандарту EN 225                                                                                   |
| Соединительная резьба        | Цилиндрическая согласно ISO 228/1                                                                                                  |
| Всасывающая и обратная линия | G $\frac{1}{4}$ " (с возможностью конусных прокладок для модификации 6)                                                            |
| Выход на форсунку            | G $\frac{1}{8}$ "                                                                                                                  |
| Порт манометра               | G $\frac{1}{8}$ "                                                                                                                  |
| Порт вакуумметра             | G $\frac{1}{8}$ "                                                                                                                  |
| Функция клапана              | Регулировка давления                                                                                                               |
| Сетчатый фильтр              | Открытая область: 6 см <sup>2</sup><br>Размер отверстия: 150 мкм.                                                                  |
| Вал                          | Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225                                                                                      |
| Заглушка байпаса             | Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы;<br>снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы |
| Вес                          | 1,1                                                                                                                                |

## Жидкотопливный шестеренчатый насос AU Типоразмер 47

### Гидравлические данные

|                               |                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Диапазон давления на форсунку | 4 - 25 бар (для дизельного топлива)<br>4 - 15 бар (для керосина)       |
| Заводская установка давления  | 9 бар                                                                  |
| Эксплуатационная вязкость     | 1 - 12 мм <sup>2</sup> /с (сСт)                                        |
| Температура топлива           | 0 - 60°C в насосе                                                      |
| Давление на входе             | 2 бар макс.                                                            |
| Давление на выходе            | 2 бар макс.                                                            |
| Высота всасывания             | Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива |
| Номинальная скорость          | 3600 об/мин макс.                                                      |
| Вращающий момент              | 0,10 Н.м.                                                              |

### Характеристики электромагнитного клапана

|                              |                                                                          |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Напряжение                   | 220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц                                   |
| Потребление                  | 9 Вт                                                                     |
| Температура окружающей среды | 0 - 60°C                                                                 |
| Максимальное давление        | 25 бар                                                                   |
| Сертифицирован               | TÜV номер проштампован на крышке насоса                                  |
| Класс защиты                 | IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC |

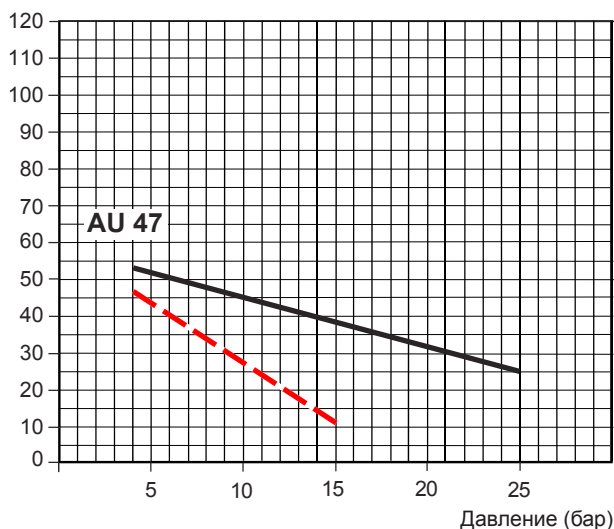
### Характеристики электрического разъёма

См. технические данные DOC133496

## Жидкотопливный шестеренчатый насос АУ Типоразмер 47

## Производительность насоса

Производительность (л/ч)



Вязкость =  $\frac{\text{—}}{\text{—}}$   $\frac{5 \text{ сСт}}{1.8 \text{ сСт}}$

Номинальная скорость = 2850 об/мин

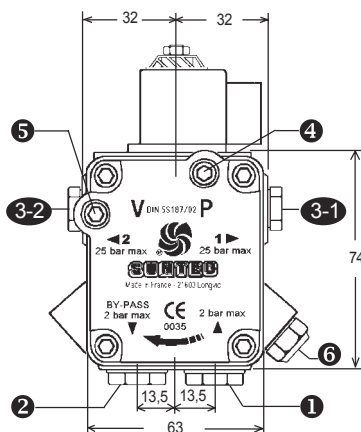
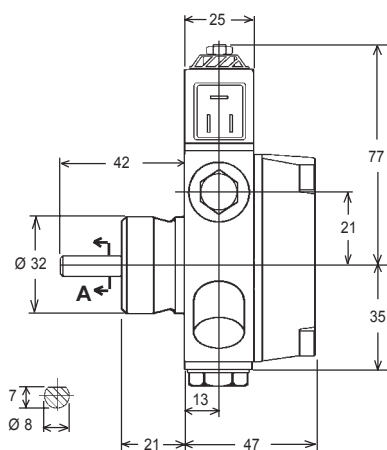
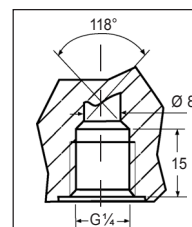
Данные указаны с учетом запаса на износ.

При подборе насоса не завышайте его производительность.

**Предупреждение:** при замене насоса AS 47 или AL 35 на насос AU 47 обратите внимание на расположение соединений всасывающей и обратной линии. Эти соединения на модели AU могут быть перевернуты относительно замененной модели (см. стрелки на лицевой стороне крышки насоса). Применение топливных шлангов с наружной резьбой, требующее уплотнения соединения всасывающей и обратной линии, совместно с насосом AU модификации 6 (использование топливных шлангов с наружной резьбой было невозможно для моделей предыдущей модификации 2).

## Габаритные размеры

Показано на примере "L" вращения



Линия всасывания ❶  
и обратная линия ❷ с  
прямым монтажом шлангов  
для модификации 6 (также  
возможно применение  
кольцевого уплотнения)

- ❶ Линия всасывания
- ❷ Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ❸-1 Выход на форсунку
- ❸-2 Опциональный выход на форсунку

- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка давления