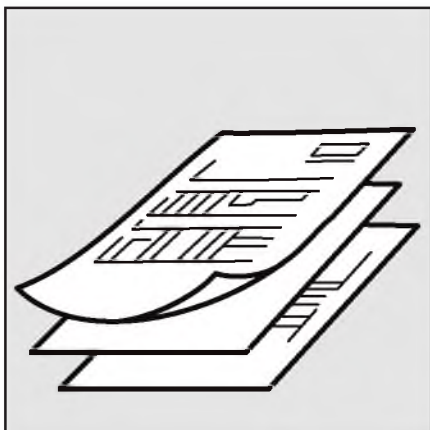




## Технические данные

### Жидкотопливный шестеренчатый насос



**AN**  
Типоразмер 47-57-67-77-97



Инструкция по эксплуатации .....DOC133751

Запасные части.....DOC133760



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AN

## Типоразмер 47-57-67-77-97

Жидкотопливный шестеренчатый насос **AN** является базовой моделью с клапаном регулировки давления, с запирающей функцией.

### Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе, при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.

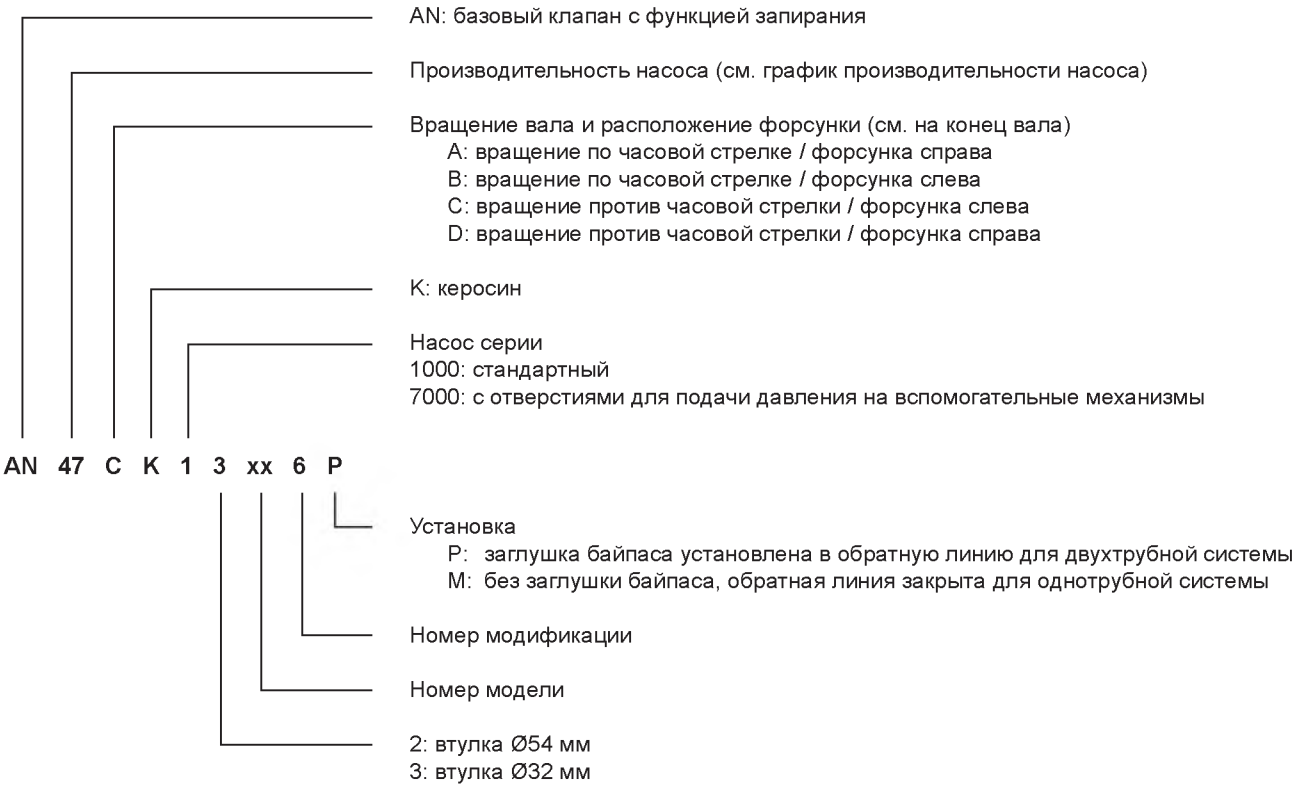
В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда мощность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

### Отвод воздуха:

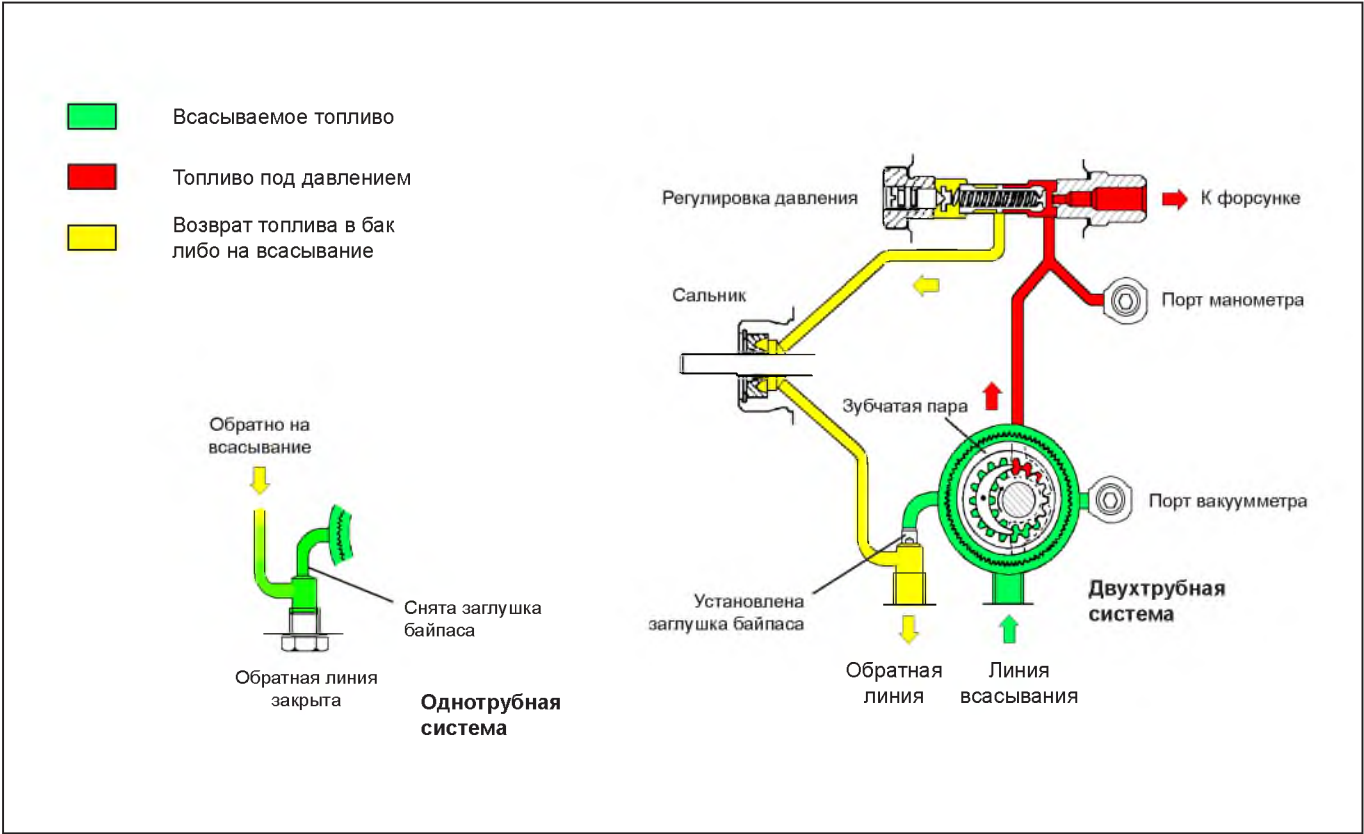
Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра. В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

### Идентификация насоса



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AN

## Типоразмер 47-57-67-77-97



### Технические данные

#### Общие

|                              |                                                                                                                                 |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Монтаж                       | Втулочный или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225                                                                  |
| Соединительная резьба        | Цилиндрическая согласно ISO 228/1                                                                                               |
| Всасывающая и обратная линия | G <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " (с возможностью конусных прокладок для модификаций 5 и 6)                                       |
| Выход на форсунку            | G <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "                                                                                                 |
| Порт манометра               | G <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "                                                                                                 |
| Порт вакуумметра             | G <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "                                                                                                 |
| Функция клапана              | Регулировка давления с функцией запирания                                                                                       |
| Сетчатый фильтр              | Открытая область: AN 47/47K/57/57K/67/67K 6 см²<br>AN 77/77K/97/97K 20 см²<br>Размер отверстия: 150 мкм.                        |
| Вал                          | Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225                                                                                   |
| Заглушка байпаса             | Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы |
| Вес                          | 1 - 1,3 кг (зависит от модели)                                                                                                  |

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AN

## Типоразмер 47-57-67-77-97

### Гидравлические данные

|                               |                                                                                |                                 |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Диапазон давления на форсунку | AN 47/57                                                                       | 7-14 бар                        |
|                               | AN 67/77/97                                                                    | 10-20 бар                       |
|                               | AN 47K/57K/67K/77K/97K                                                         | 7-15 бар                        |
|                               | (Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристик насоса) |                                 |
| Заводские установки давления  | AN 47/57                                                                       | 9 бар                           |
|                               | AN 67/77/97                                                                    | 14 бар                          |
|                               | AN 47K/57K/67K/77K/97K                                                         | 9 бар                           |
| Эксплуатационная вязкость     | AN 47/57/67/77/97                                                              | 2 - 75 мм <sup>2</sup> /с (сСт) |
|                               | AN 47K/57K/67K/77K/97K                                                         | 1 - 75 мм <sup>2</sup> /с (сСт) |
| Температура топлива           | 0 - 60°C в насосе                                                              |                                 |
| Давление на входе             | 2 бар макс.                                                                    |                                 |
| Давление на выходе            | 2 бар макс.                                                                    |                                 |
| Высота всасывания             | Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива         |                                 |
| Номинальная скорость          | 3600 об/мин макс.                                                              |                                 |
| Вращающий момент              | AN 47/47K/57/57K                                                               | 0,10 Н.м.                       |
|                               | AN 67/67K                                                                      | 0,12 Н.м.                       |
|                               | AN 77/77K                                                                      | 0,14 Н.м.                       |
|                               | AN 97/97K                                                                      | 0,20 Н.м.                       |

Линия всасывания ❶ и обратная линия ❷ с прямым монтажом шлангов для модификации 5 и 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)